

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหันตะเภา

วันที่ 6 เดือนธันวาคม พ.ศ. 2559

โครงการ ปรับปรุงเสริมผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายพหลโยธิน-อุคต-หันตะเภา
 ประเภทงาน งานทาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหันตะเภา กระทรวงมหาดไทย
 รหัสสายทาง อย 2010 ชื่อสายทาง สายพหลโยธิน-อุคต-หันตะเภา
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลหันตะเภา อ.วังน้อย จ. พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 5.300 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง ลูกรัง กว้าง 1.00 - 1.50 เมตร
 ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ฯ 0.192 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร
 ช่วง กม. 2+000 ถึง กม. 2+192

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าแรงตั้งเินงานทาง	432,887.04	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผนทกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	432,887.04	
	ขอเบิกเงินค่าก่อสร้างเพียง (สี่แสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)	431,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.192 กม.

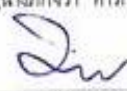
เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,244,791.67 บาท

เฉลี่ยราคา ตรม. ละ

37413 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานฯ
 (นางกัจจรา ทารัทธ) รองปลัด อบต.หันตะเภา

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นางสาวพัชรี แสงเทียน) นักวิทยากรบุคคล ชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายเจลินเกียรติ เกลินภักตร์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประเมินราคา

วันที่จัดทำ ๐๖/2010

ชื่อสถานที่

สายพหลโยธิน-สุพรรณภูมิ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ตำบลหินสอ อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

ระยะทางดำเนินการ

0.192 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าอื่น			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	รวมค่ากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมปากซอย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานลูกรังผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนตั้งแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานถมชั้นรับน้ำหนักเดิมแล้วทับ (โขสูกวาง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับปรุงเดิมเดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับปรุงผิวทางเดิมแล้วทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นผิวใหม่	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินฟุ้ง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุถมผิวถนนเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังรับชั้นเดิม)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ดินลูกรังรองชั้นเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานถมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานถมผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,162	ตร.ม.	5.00	8.94	11.27	13,098.24	1.3625	15.49	17,944.48	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,162	ตร.ม.	253.35	11.08	264.43	304,823.56	1.3625	360.28	415,042.56	5 ตร.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ตร.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเครื่องหมายจราจร										
	4.1 สีขาวบริเวณผิวจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นข้าง 15 ตร.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Stripe	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 พาดน้ำลาย	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม						317,721.60			432,987.04	