



องค์การบริหารส่วนตำบล
ห้วยตะเภา

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. จำนวน 3 จุด

สถานที่

หมู่ที่ 2 ตำบลตะเภา
จำนวน 2 จุด

เขียนแบบ : นายสมชาย บุญใจ

สำรวจ

นายสมชาย บุญใจ
นายสมชาย บุญใจ

วิศวกร/ออกแบบ

นายสมชาย บุญใจ
นายสมชาย บุญใจ

ตรวจสอบ

นายสมชาย บุญใจ
นายสมชาย บุญใจ

ตรวจสอบ

นายสมชาย บุญใจ
นายสมชาย บุญใจ

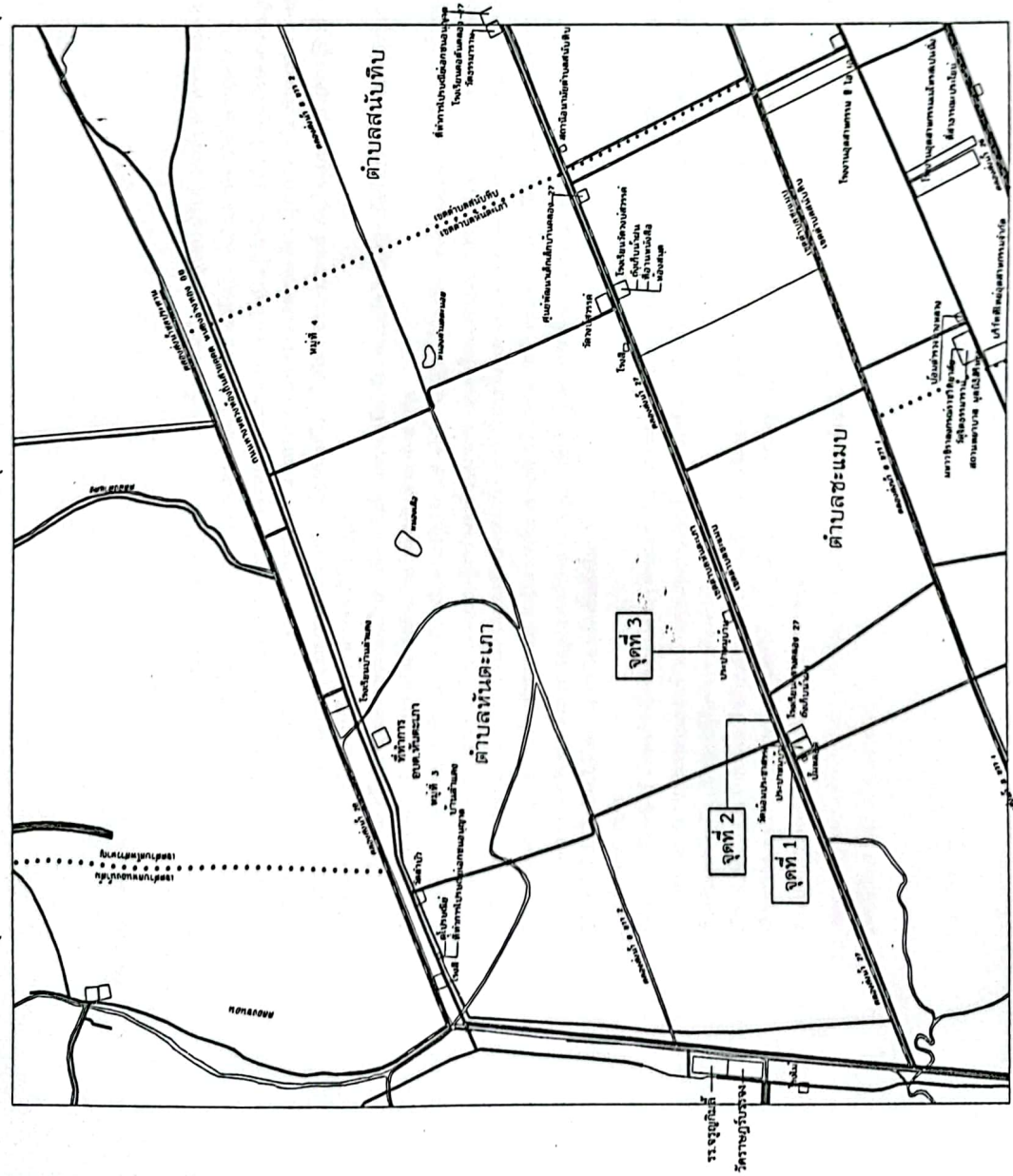
อนุมัติ

นายสมชาย บุญใจ
นายสมชาย บุญใจ

วันที่ / ปี

หน้า 1 / จำนวนหน้า

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. จำนวน 3 จุด
จุดที่ 1. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร
จุดที่ 2. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 340.00 เมตร
จุดที่ 3. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร



แผนที่สังเขป

1. รายการทั่วไป

- 1.1. การก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดในแบบ รายการประกอบแบบและข้อกำหนดโดยผู้รับจ้างจะต้องทำความเข้าใจในแบบและรายการประกอบแบบให้ละเอียดถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการเพื่อป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นภายหลัง
- 1.2. สิ่งใดสงสัยว่าจะเกิดจากความคลาดเคลื่อน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอขอความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างให้เป็นผู้วินิจฉัยโดยผู้ว่าจ้างจะถือเอาความถูกต้องในวิชาช่างและความเหมาะสมเป็นหลักในการปฏิบัติหากปรากฏว่าแบบ รายการส่วนใดส่วนหนึ่งคลาดเคลื่อน ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง เมื่อการแก้ไขนั้นไม่มีผิดไปจากรายการสำคัญในแบบและรายการของผู้รับจ้างจะต้องยอมทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญา
- 1.3. สิ่งใดที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการแต่เป็นส่วนที่จำเป็นต้องกระทำเพื่อให้งานนั้นเสร็จโดยปริบูรณ์ไปโดยรวดเร็วด้วยดีและถูกต้องตามหลักวิศวกรรมให้ถือเป็นส่วนที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้วย โดยไม่คิดเงินเพิ่มแต่อย่างใด
- 1.4. สิ่งใดที่กำหนดไว้ในแบบหรือรายการส่วนใดในทางปฏิบัติงานช่างไม่อาจระบุไว้ได้ครบถ้วน เช่นความอ่อนแอของสี การติดตั้ง ลักษณะและลึบลึกของต่างๆ เป็นต้น ผู้ออกแบบรายการหรือตัวแทนของตัวผู้ว่าจ้างจะชี้แจงรายละเอียดให้คณะพหุตุสถาณที่หรือคณะทำการก่อสร้าง การชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนประกอบแบบและรายการการประกอบแบบก่อสร้างครั้งถัดๆ ไป การชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวมิใช่เป็นการเพิ่มเติม - ลดหรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในขณะก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเนื่องจากการทำงานก่อสร้างด้วยวิธีการที่เหมาะสมและกำหนดความเสียหายโดยเกิดขึ้นกับอาคาร สิ่งก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภคหรือสิ่งสาธารณูปการอื่นใด ผู้รับจ้างจะต้องทำการซ่อมแซมหรือจัดหาทดแทนโดยเร็วให้อยู่ในสภาพให้งานได้ตั้งเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น
2. การปฏิบัติงาน วรรค ๒
- 2.1. ผู้รับจ้างจะต้องก่อสร้างสิ่งก่อสร้างต่างๆ ตามแบบรายการประกอบแบบให้เรียบร้อย และระดับตามและรายการประกอบแบบ ถ้าไม่มีปรากฏในแบบและรายการประกอบแบบเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างของผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนด ระยะ แนว และระดับตามฐานที่แน่นอนให้ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง สำหรับแนว ระดับ ปกติของผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเอง
- 2.2. เมื่อผู้รับจ้างปังกั้น ทหาระดับเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมการตรวจการก่อสร้างทราบก่อนลงมือก่อสร้างต่อไป เพื่อจะได้ตรวจสอบระยะ แนวและระดับให้เป็นที่ยอมรับ เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างได้ตรวจสอบเป็นที่ถูกต้องแล้วให้ความเห็นชอบแล้วจึงจะดำเนินการขั้นต่อไป
- 2.3. หลังการตรวจสอบแล้วหากระยะ แนว ระดับ เกิดการผิดพลาดคลาดเคลื่อนให้ถือเป็นความบกพร่องของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขให้ถูกต้องโดยเร็ว โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นทั้งสิ้น



องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยตะเภา	
โครงการปรับปรุงถนนสายคมนาคมบริเวณรอบโรงเรียนในตำบล	
สถานที่	หมู่ที่ 2 ตำบลห้วยตะเภา ตำบลห้วยตะเภา อำเภอนาหว้า จังหวัดนครพนม
ชื่อแบบ	นายสมชาย นุ่มนาค
สำรวจ	นายสมชาย นุ่มนาค นายสุวิทย์ น. นาค
วิศวกร/ออกแบบ	 (นายสุวิทย์ น. นาค) ME. 5000
ตรวจสอบ	 (นายสมชาย นุ่มนาค) นายสุวิทย์ น. นาค
แก้ไข	 (นายสมชาย นุ่มนาค) นายสุวิทย์ น. นาค
อนุมัติ	 (นายสมชาย นุ่มนาค) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยตะเภา
วันที่ / ปี	1 ต.ค. นายสมชาย นุ่มนาค นายสุวิทย์ น. นาค
หน้า / ๑	หน้า / ๑



องค์การบริหารส่วนตำบล
ห้วยตะเภา

โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่ตำบลห้วยตะเภา

สถานที่

พื้นที่ : ตำบลห้วยตะเภา
จังหวัดสุโขทัย

เขียนแบบ : นายสมชาย ภูมิคุ้ม

สำรวจ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

วิศวกร/ออกแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

ตรวจสอบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

ตรวจสอบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

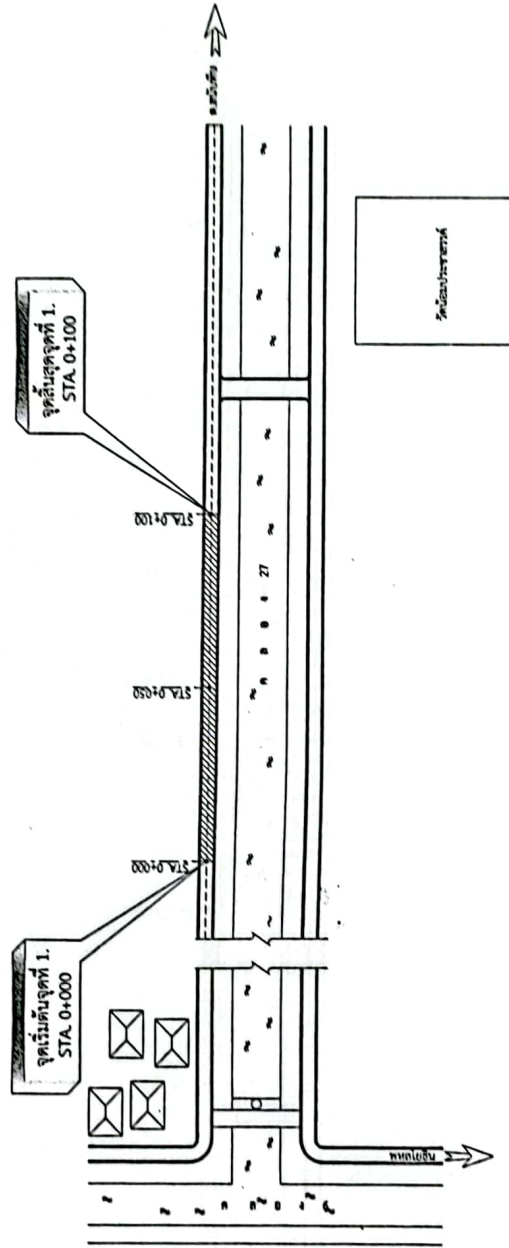
นายสมชาย ภูมิคุ้ม
นายสมชาย ภูมิคุ้ม

เขียนแบบ

3. งานทางป่า ขุดตอ (Cleaning and Grubbing)
- 3.1 การถางป่า ให้ทำภายในบริเวณตลอดเขตทาง และการขุดตอ ให้ทำภายในบริเวณที่ทำการก่อสร้าง คับทางขุดข้างทาง ป้อมยม แหล่งวัดตอ และการขุดเพื่อการก่อสร้างงานโครงสร้าง
- 3.2 บริเวณที่ก่อสร้างคันทางให้ขุดตอรากไม้หรือค้ำกว่าระดับดินตามธรรมชาติไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ในกรณีที่ดินทางสูงกว่าระดับดินเดิมมากกว่า 60 เซนติเมตร ให้ตัดต้นไม้และค้ำกว่าระดับดินเดิมไม่น้อยกว่า 1 เมตร ส่วนการขุดเพื่อก่อสร้างงานโครงสร้างอื่นๆ ให้ขุดตอรากไม้หรือค้ำกว่าระดับดินตามธรรมชาติไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร
- 3.3 บริเวณป้อมยมและแหล่งวัดตอ ให้เอาตอไม้ รากไม้ และวัสดุอื่นๆ ที่ไม่ต้องการไปปล่อยออกจนเห็นว่ามีสิ่งดังกล่าวปนกับวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง
- 3.4 ต้นไม้ใหญ่ที่ขุดออกคันทาง หรือขุดออกเรียงลาดดินตัดไม้ทิ้งไว้ ในกรณีจำเป็นที่ต้องตัดให้ขุดออกจนเห็นรากของไม้ขุดออกไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร
- 3.5 วัสดุจากการถางป่า ขุดตอ ให้นำไปทิ้งบริเวณที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 3.6 ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ขุดตอ ให้ทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดอันตรายและทำความเสียหายแก่ต้นไม้ที่คงไว้
- 3.7 หลังจากการถางป่า ขุดตอ ให้ปรับแต่ง และเก็บเศษวัสดุไปทิ้งนอกเขตทางให้เรียบร้อย
4. งานตกแต่งคันทางเดิม (Des Reshaping and Levelling)
- 4.1 ให้ใช้รถเกรด หรือเครื่องมืออื่น ปรับแก้คันทางเดิม ตลอดความกว้างของคันทางรวมทั้งไหล่ทางทั้งสองข้างด้วย
- 4.2 ให้เก็บวัชพืช และสิ่งสกปรกบนคันทางเดิมออกให้หมด
- 4.3 บริเวณไหล่ที่ปลูกป่าออกให้ระดับ และบริเวณใดเป็นหลุม ปด หรือแอ่ง ให้ทำการขุดแต่งและใช้วัสดุคัดเลือกลงบนคันทางเกลี่ยเป็นชั้นๆ ให้สม่ำเสมอ
- 4.4 การตกแต่งคันทางเดิมเมื่อเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผิวคันทางเดิมต้องเรียบสม่ำเสมอได้ระดับสะอาด
5. งานถมคันทาง (Embankment)
- 5.1 ก่อนถมคันทาง คันมีหลุม แอ่ง หรือโพรงที่เกิดขึ้นจากการถางป่า ขุดตอ ต้องใช้วัสดุที่หนาแน่นถมกลบแล้วบดอัดให้แน่นสม่ำเสมอเสียก่อน
- 5.2 การถมคันทางจะต้องถมให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้าง
- 5.3 ดินเดิมหรือลาดคันทางของถนนเดิม ซึ่งต่ำกว่าระดับคันทางที่จะทำการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 เมตร ตามแบบก่อสร้าง หลังจากก่อสร้างแล้วไม่มีสิ่งปะปนสิ่งต่างๆ ออกมาแล้ว หรือหลังจากการถางป่า และขุดตอแล้ว จะต้องทำการบดอัดชั้น 15 เซนติเมตร สุดท้าย วัสดุจะจากรากที่เน่าจะสมทบดินไปไม่ถึงจึงได้เรียบไว้
- 5.4 ก่อนการถมคันทางให้รดน้ำรื้อคันเดิม หรือชั้นคันทางเดิมที่เตรียมไว้แล้วให้เป็นเนื้อเดียวกันอย่างสม่ำเสมอ ให้เครื่องจักรกลที่เน่าจะสมทบดินไปไม่ถึงจึงได้เรียบไว้
- โดยใช้ปริมาณน้ำที่ Optimum Moisture Content + 3% วัสดุที่จะใช้ทำการถมและบดอัดในแต่ละชั้นต้องนำมาจากแหล่งเดียวกันให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ให้รถเกรด (Motor Grader) ปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน
ถนนสายเลียบริมคลอง 27 หมู่ที่ 2 ตำบลหันตะเภา
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 100.00 เมตร



ผังจุดที่ 1.

*หมายเหตุ

- เพื่อกonstruคั้กับผิวทางเดิม



องค์การบริหารส่วนตำบล
หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา

นายอำเภอ/นายก อบต.หันตะเภา



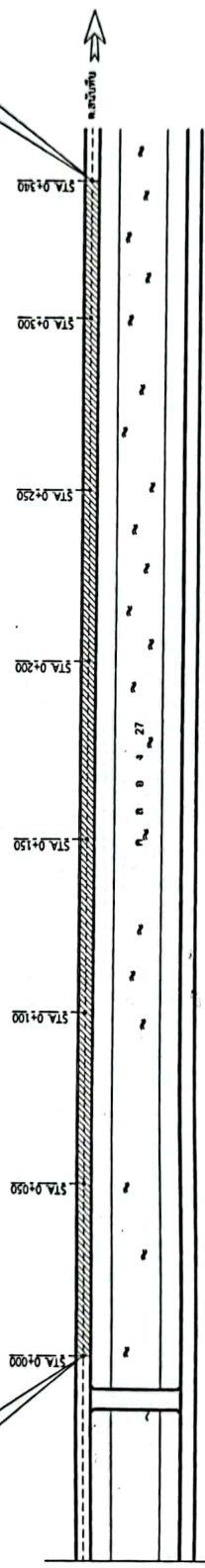
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

ถนนสายเลียบคลอง 27 หมู่ที่ 2 ตำบลหันตะเภา

ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 340.00 เมตร

จุดเริ่มต้นจุดที่ 2.
STA. 0+000

จุดสิ้นสุดจุดที่ 2.
STA. 0+340



หน้าปัดประจักษ์

ผังจุดที่ 2

*หมายเหตุ

- ทดสอบดินที่ผิวทางเดิม



องค์การบริหารส่วนตำบล
หันตะเภา

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

สถานที่

หมู่ที่ 2 ตำบลหันตะเภา
อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

เขียนแบบ : นายสมชาย พูลใจดี

สำรวจ

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

วิศวกร/ออกแบบ

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

ตรวจสอบ

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย

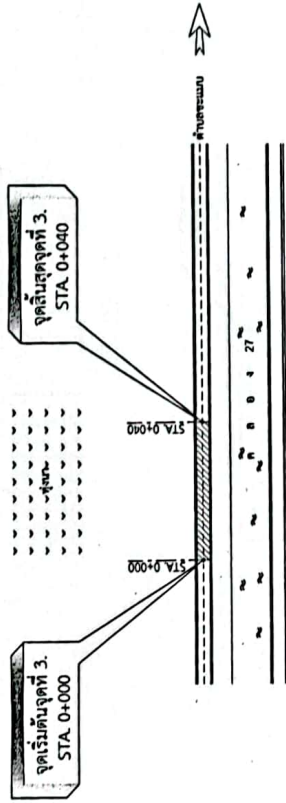
นายสมชาย พูลใจดี
นายสุจิตต์ ๒ ฝ่าย



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

ถนนสายเลียบบคลอง 27 หมู่ที่ 2 ตำบลหันตะเภา

ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 40.00 เมตร



ผังจุดที่ 3.

*หมายเหตุ
- ขั้วคู่มือทางเดิม



องค์การบริหารส่วนตำบล
หันตะเภา

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

สถานที่

หมู่ที่ 2 ตำบลหันตะเภา
อำเภอหันตะเภา จังหวัดสุพรรณบุรี

ลักษณะ : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สำรวจ

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

วิศวกร/ออกแบบ

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์

นายสมชาย หงษ์สิงห์
นายสุวิทย์ หงษ์สิงห์



สรุปประเด็นสำคัญ