

## กรอกข้อมูลโครงการ(เฉพาะช่องสี่ตัวอักษรสีเขียวเท่านั้น)

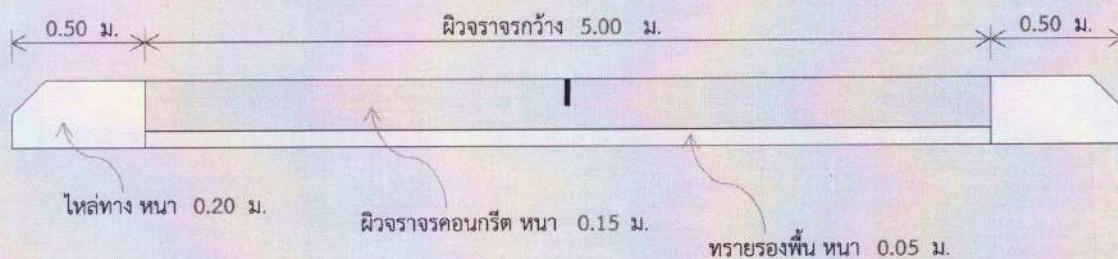
### 1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

|                                    |              |           |
|------------------------------------|--------------|-----------|
| ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย | 22.50        | บาท       |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด               | จังหวัดอื่นๆ | เขตฝนปกติ |

### 2. ข้อมูลทั่วไป

|                                  |                                                         |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2.1 ชื่อโครงการ                  | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน               |
| 2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น | องค์การบริหารส่วนตำบลหันตะเภา                           |
| 2.3 ชื่อสายทาง                   | สายเลียบบคลอง 27                                        |
| 2.4 สถานที่ก่อสร้าง              | หมู่ที่ 1 ตำบลหันตะเภา อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา |
| 2.5 แบบ เลขที่แบบ                | -                                                       |

### 3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



#### 3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

|                                                             |    |                      |    |
|-------------------------------------------------------------|----|----------------------|----|
| 3.1.1 กว้าง                                                 | =  | 5.00                 | ม. |
| 3.1.2 หนา                                                   | =  | 0.15                 | ม. |
| 3.1.3 ยาว                                                   | =  | 60.00                | ม. |
| 3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ                                    | =  | 0.50                 | ม. |
| 3.1.5 ทราयरองพื้นหนา                                        | =  | 0.05                 | ม. |
| 3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน(CUBE) = 240 Ksc = | ค2 | (มาตรฐานทางหลวงชนบท) |    |

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มท 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มท 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มท 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

#### 3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

|                                            |   |           |
|--------------------------------------------|---|-----------|
| 3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต                | = | WIRE MESH |
| 3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต             | = | 4.00 มม.  |
| 3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง | = | 0.20 ม.   |
| 3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว  | = | 0.20 ม.   |

### 3.3 รอยต่อคอนกรีต

#### 3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

|                                         |    |           |
|-----------------------------------------|----|-----------|
|                                         | มี |           |
| - ความกว้างของรอยต่อ                    | =  | 1.00 ซม.  |
| - ความลึกของรอยต่อ                      | =  | 3.75 ซม.  |
| - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)          | =  | 0.50 ม.   |
| - ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย) | =  | 16.00 มม. |
| - ระยะห่าง(Spacing of tie bar)          | =  | 0.50 ม.   |

#### 3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

|                                           |   |           |
|-------------------------------------------|---|-----------|
| - ความกว้างของรอยต่อ                      | = | 2.50 ซม.  |
| - ความลึกของรอยต่อ                        | = | 2.50 ซม.  |
| - ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว               | = | 50.00 ม.  |
| - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)          | = | 0.50 ม.   |
| - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) | = | 19.00 มม. |
| - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)          | = | 0.50 ม.   |

#### 3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

|                                           |   |           |
|-------------------------------------------|---|-----------|
| - ความกว้างของรอยต่อ                      | = | 1.00 ซม.  |
| - ความลึกของรอยต่อ                        | = | 3.75 ซม.  |
| - ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว                 | = | 10.00 ม.  |
| - ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)          | = | 0.50 ม.   |
| - ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม) | = | 19.00 มม. |
| - ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)          | = | 0.50 ม.   |

### 4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

|                      |   |   |   |
|----------------------|---|---|---|
| เงินล่วงหน้าจ่าย     | = | 0 | % |
| เงินประกันผลงานหัก   | = | 0 | % |
| ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL) | = | 6 | % |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม      | = | 7 | % |

### 5. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                               |         |                                     |
|-------------------------------|---------|-------------------------------------|
| 1 นางภักจิรา ทารักษ์          | ตำแหน่ง | รองปลัด อบต.หันตะเภา                |
| 2 นายเฉลิมเกียรติ เฉลิมภักตร์ | ตำแหน่ง | นายช่างโยธา ชำนาญงาน                |
| 3 นางสาวขวัญเรือน ตริวิฑ      | ตำแหน่ง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ |
| 4                             | ตำแหน่ง |                                     |
| 5                             | ตำแหน่ง |                                     |

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน สายทางสายเลียบคลอง 27 หมู่ที่ 1 ตำบลหันตะเภา อำเภอบึงนาราง จังหวัดพิจิตร 32110  
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทาง 60.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 300.00 ตร.ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.

| ลำดับ                                                        | รายการ                                      | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วยx F <sub>N</sub> | ราคากลาง   |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------|------------------------------|------------|
| 1                                                            | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม                 | ตร.ม. | 360.00 | 1.63         | 586.80     | 1.3056         | 2.13                         | 766.13     |
| 2                                                            | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)       | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 3                                                            | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)      | ตร.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 4                                                            | งานตัดชั้นรูปคันทาง                         | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 5                                                            | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ     | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 6                                                            | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)                       | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 7                                                            | งานพื้นทาง(หินคลุก)                         | ลบ.ม. | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 8                                                            | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต                  | ลบ.ม. | 15.00  | 728.96       | 10,934.40  | 1.3056         | 951.73                       | 14,275.95  |
| 9                                                            | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม. | ตร.ม. | 300.00 | 394.32       | 118,296.00 | 1.3056         | 514.82                       | 154,447.26 |
| 10                                                           | Expansion Joint                             | ม.    | 5.00   | 162.96       | 814.80     | 1.3056         | 212.76                       | 1,063.80   |
| 11                                                           | Contraction Joint                           | ม.    | 20.00  | 105.23       | 2,104.60   | 1.3056         | 137.39                       | 2,747.77   |
| 12                                                           | Longitudinal Joint                          | ม.    | 60.00  | 57.21        | 3,432.60   | 1.3056         | 74.69                        | 4,481.60   |
| 13                                                           | งานไหล่ทาง                                  | ลบ.ม. | 12.00  | 896.33       | 10,755.96  | 1.3056         | 1,170.25                     | 14,042.98  |
| 14                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 15                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 16                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 17                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 18                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 19                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
| 20                                                           | งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3  | ม.    | -      | -            | -          | -              | -                            | -          |
|                                                              |                                             |       |        |              | 146,925.16 |                | รวม                          | 191,825.49 |
| ตัวอักษร (-หนึ่งแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน-) ปรับยอด |                                             |       |        |              |            |                |                              | 191,800.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

146,925.16

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3056

(ลงชื่อ)   
 นางภักจิรา ทาร์กซ์

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)   
 นายเฉลิมเกียรติ เฉลิมภักตร์

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)   
 นางสาวขวัญเรือน ตริวิง

กรรมการกำหนดราคากลาง