



องค์การบริหารส่วนตำบลหันตะเภา

หมู่ที่ 3 ตำบลหันตะเภา อำเภอวังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13170

โครงการ : ปรับปรุงเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

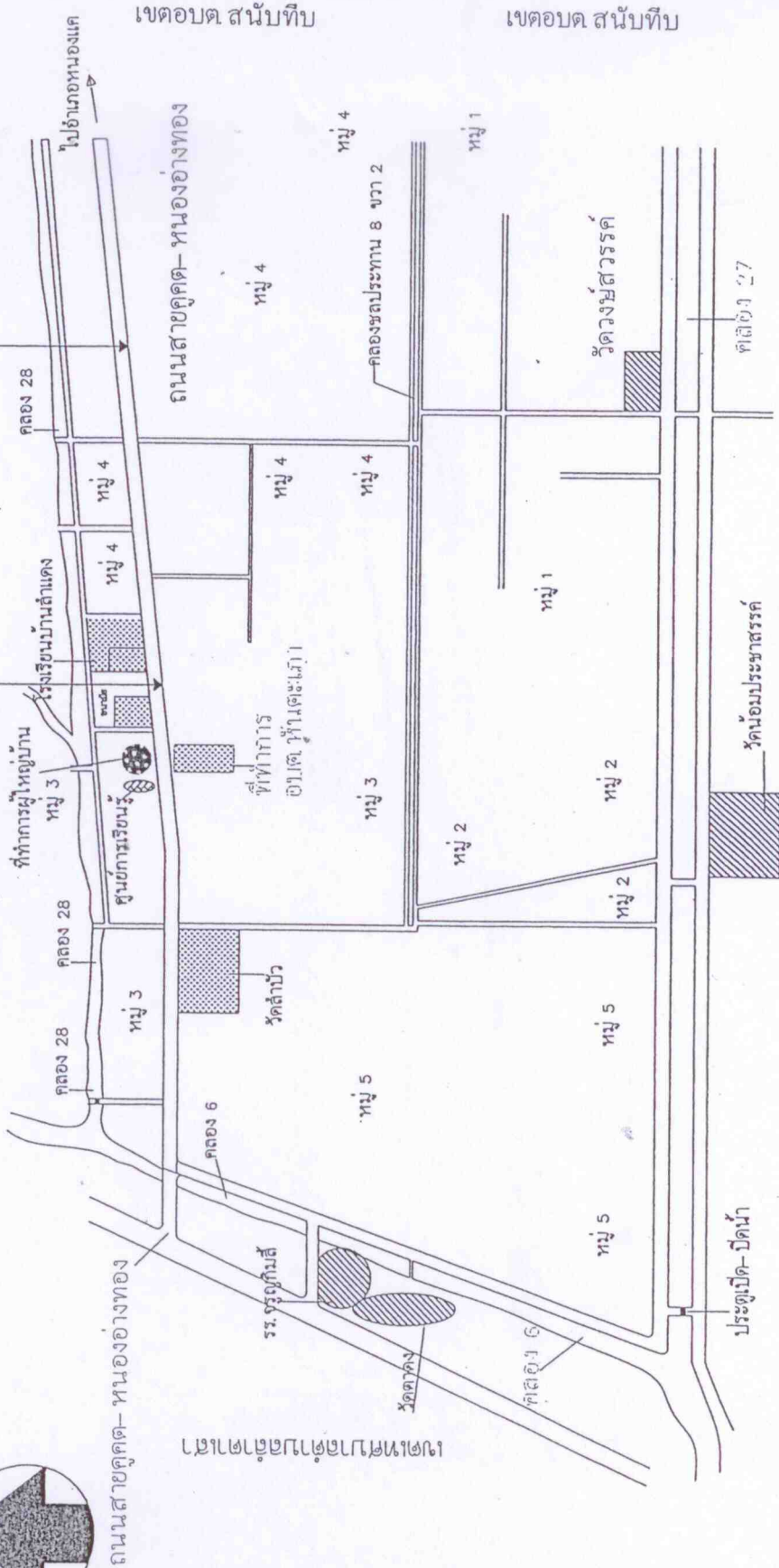
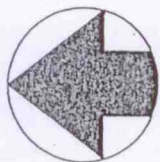
ถนนสายพหลโยธิน-คูคต-หันตะเภา

สถานที่ หมู่ที่ 3 - 4 ต.หันตะเภา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา

จุดสิ้นสุดโครงการ 5+300
(47 P 0691578 N)
(1583606 E)

จุดเริ่มต้นโครงการ 3+000
(47 P 0689509 N)
(1582527 E)

ทิศเหนือ



แผนที่นี้ยังไม่
NOT TO SCALE

เขต อบต. ชะแมง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลชะแมง	 เลขที่ 103 หมู่ 3 ต.ชะแมง อ.วังน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	โครงการ ปรับปรุงภูมิทัศน์ และก่อสร้างคูคลอง	ถนนสายคูคต-หนองอ่างทอง	สถานที่ หมู่ 3-4 ต.ชะแมง อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	สำรวจ 	ออกแบบ / เขียนแบบ นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	ตรวจ / อนุมัติ นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	อนุมัติ นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี	นายสมชาย ธรรมดี นายสมชาย ธรรมดี
---------------------------------------	---	---	------------------------	--	-----------	---	--	---	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยตะเภา



เลขที่ 103 หมู่ 3 ต.ห้วยตะเภา อ.วังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ

แบบปฐมภูมิ
แบบทุติยภูมิ

แผนภาพทาสีใน-ถูกต-ที่เฉพาะ

สถานที่

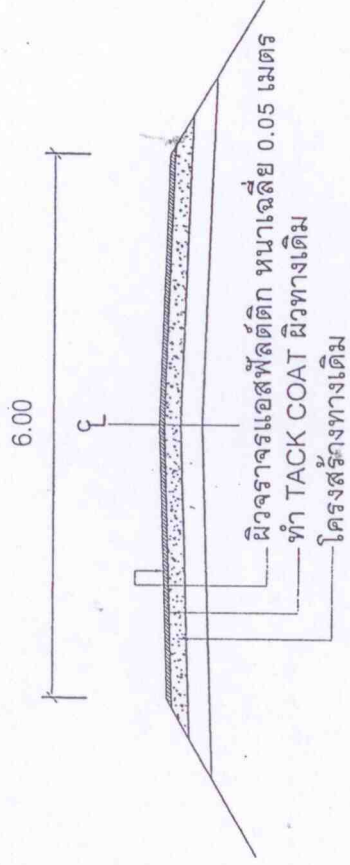
- 4 ด. พันตะภา อ. วังน้อย
จ. พระนครศรีอยุธยา

สำรวจ

ถนนสายคัดต-หนองอ่างทอง

รหัส ถนน	ชื่อถนน	หมู่ที่	ตำบล	ถนนกว้าง (เมตร)	ถนนยาว (เมตร)	หมายเหตุ
①	พหลโยธิน-คูคต-หนองอ่างทอง	3	หันตะเภา	6.00	2,300.00	ชำรุด

NOT TO SCALE



รูปตัดผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
NOT TO SCALE

รายการเสริมผิวแอสฟัลต์

1. ทำความสะอาดผิวทางเดิมก่อนการทำ TACK COAT
2. ทำ TACK COAT ผิวทางและไหล่ทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้าง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะ
2. ภายในพระพ่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจจะสามารถให้ทำการต่อได้ก็ต่อตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก  เลขที่ 103 หมู่ 3 ต.ห้วยเม็ก อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายพหลโยธิน-อุบล-อุบล-ห้วยเม็ก	สถานที่ หมู่ 3 - 4 ต.ห้วยเม็ก อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา
สำรวจ นายณัฏฐพงศ์ เทพธิดา ผู้ช่วยกองช่าง	ออกแบบ / ใช้แบบ นายณัฏฐพงศ์ เทพธิดา
ตรวจ / เห็นชอบ นายช่างโยธาเทศบาล	นายวิชาญ อวดมด ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก
อนุมัติ นางขวัญเรือน คงแสงศักดิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก	แบบ รูปตัดผิวจราจรแอสฟัลต์ติก
หน้างาน 	วันที่

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยเม็ก



เลขที่ 103 หมู่ 3 ต.ห้วยเม็ก อ.วังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

โครงการ

ปรับปรุงถนนผิวจราจร

แนวตั้งหลักเขตที่ 1

ถนนสายหลักไปตั้งจุดวัดพื้นที่

สถานที่

หมู่ 3 - 4 ต.ห้วยเม็ก อ.วังน้อย

จ.พระนครศรีอยุธยา

สำรวจ

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

ออกแบบ / เขียนแบบ

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

ตรวจ / เห็นชอบ

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

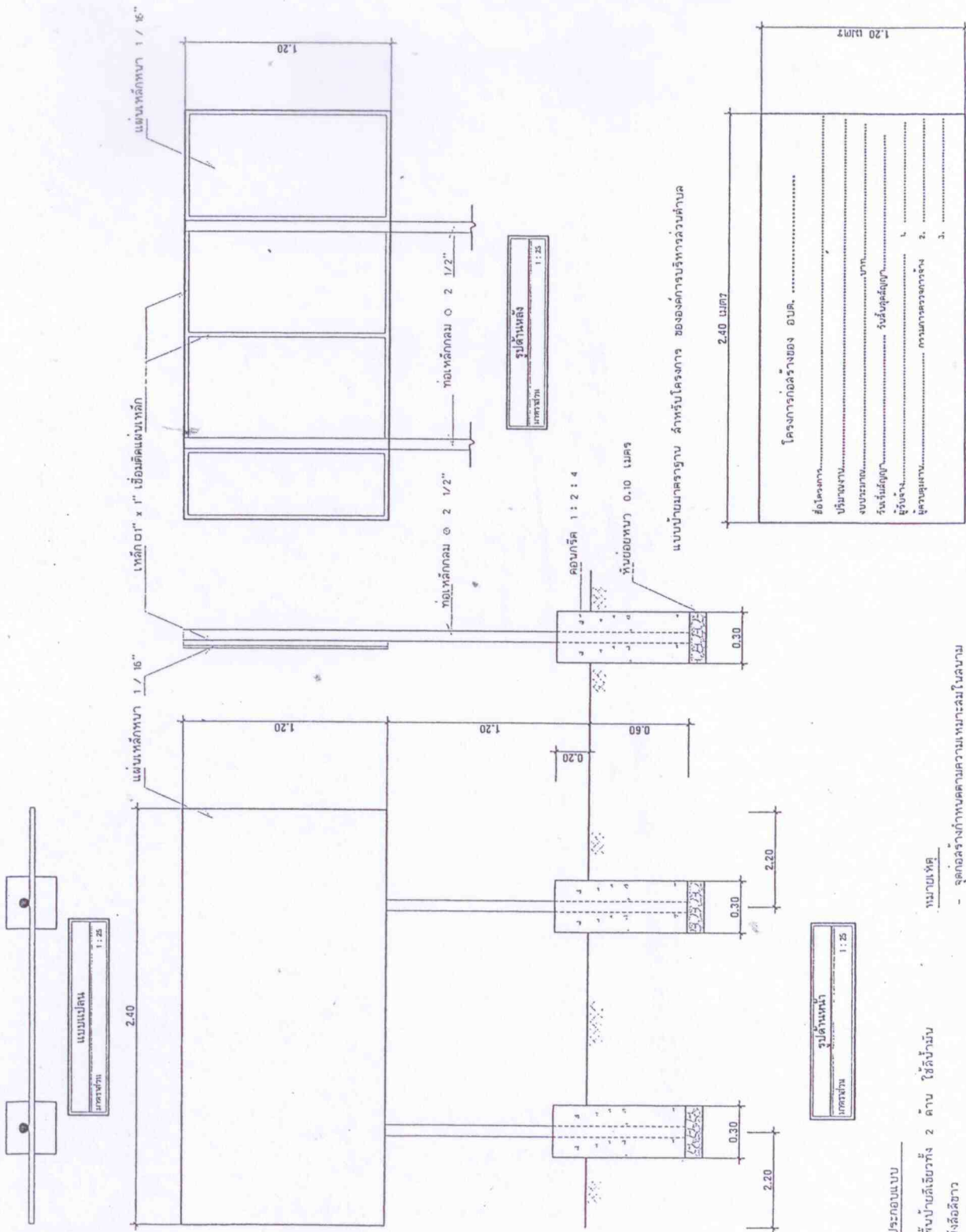
แบบ

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

มาตรฐาน

.....

วันที่



รายการประกอบแบบ

1. เสา, ทับป้ายตั้งผิวทาง 2 ด้าน ใช้ลวดเหล็ก
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ความกว้างของแนวถนนตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม
- ความกว้างของพื้นที่ได้ขุด
- กองกำลังจึงให้กำลังกับขุดก่อน 2 ครั้ง

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1 : 25

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1 : 25

แบบรายละเอียดโครงการ
มาตราส่วน 1 : 25